

Mehr Island ist in dieser Zeit nicht möglich! Sie erleben sowohl grandiose Landschaften entlang der Ringstraße als auch ausgewählte Gebiete im abwechslungsreichen Hochland sowie die einsamen Westfjorde, die von vielen Islandbesuchern – wie wir finden – zu Unrecht „links“ liegengelassen werden. Zugegeben, Sie werden aufgrund der Fülle von Besichtigungen, Kurzwanderungen und sonstigen Aktivitäten wenig Zeit in Ihrer Unterkunft verbringen, doch dafür erleben Sie die ganze Bandbreite der kontrastreichen Vulkaninsel mitten im Nordatlantik zwischen Europa und Amerika.



im Hochland südwestlich des Langjökull



Island

REISEBESCHREIBUNG

1. Tag: Anreise (ca. 15 – 50 km) Flug ab gebuchtem Flughafen nach Island. Übernahme des Mietwagens am Flughafen. Je nach Ankunftszeit Übernachtung in Flughafennähe (Besuch der Blauen Lagune möglich) oder im Großraum Reykjavik.

2. Tag: Südküste • Hella (ca. 350 km) Fahrt entlang der Ringstraße in den Süden Islands. Wir empfehlen Ihnen, bis Dyrhólaey sowie zum schwarzen Strand in Reynishverfi zu fahren. Entlang der Wasserfälle Skógafoss und Seljalandsfoss Rückfahrt in die Region um Hella.

3. Tag: Landmannalaugar • Kirkjubaejarklaustur (ca. 245 km) Über die faszinierende Route Nr. 225 geht die Fahrt nach Landmannalaugar. Zeit für eine kurze Wanderung oder ein entspannendes Bad in einer heißen Quelle. Tagesziel ist die Region Kirkjubaejarklaustur.

4. Tag: Skaftafell • Gletscherlagune • Höfn (ca. 200 km) Im Nationalpark Skaftafell empfehlen wir eine Wanderung zum Wasserfall Svartifoss, der von Basaltsäulen eingerahmt ist. Die Gletscherlagune Jökulsárlón fasziniert durch unzählige Eisberge. Übernachtung im Raum Höfn.

5. Tag: Höfn • Egilsstaðir (ca. 300 km) Fahrt entlang der malerischen Ostfjorde. Legen Sie Stopps in den Fischerdörfern oder an der imposanten Küste ein und besuchen Sie das Steinemuseum in Stöðvarfjörður. Übernachtung im Raum Egilsstaðir.

6. Tag: Dettifoss • Husavík (ca. 270 km) Durch das fruchtbare Tal Jökuldalur geht es über die einsame Hochebene Jökuldalsheiði und die menschenleere Mödrudalsárafi zum Wasserfall Dettifoss und zum Nationalpark Asbyrgi. In Husavík ist der malerische Hafen sehenswert. Übernachtung in der Region.

7. Tag: Myvatn (ca. 100 – 150 km) Am Myvatn-See finden Sie die Pseudokrater von Skutustaðir, aus denen nie Lava geflossen ist. In Dimmuborgir können Sie durch bizarre Lavaformationen wandern. Am Namaskard warten blubbernde Schlammquellen, etwas nördlich liegt der Zentralvulkan Krafla und Sie befinden sich im vulkanisch aktivsten Gebiet Islands.

8. Tag: Akureyri • Blönduós (ca. 220 km) Besuch des wunderschönen Wasserfalls Godafoss. In Akureyri haben Sie etwas Zeit für einen Stadtbummel. Anschließend Fahrt durch das Öxnadalur. In Glaumbaer ist der Torfbauernhof einen Besuch wert.

9. Tag: Skagafjord • Kjölur • Geysir (ca. 215 km) Inmitten des Hochlandes befindet sich das Geothermalgebiet von Hveravellir (Bademöglichkeit). Zwischen den Gletschern Langjökull und Hofsjökull führt die Piste Kjölur zum Wasserfall Gullfoss. Weiterfahrt in das weltbekannte Geysirgebiet. Übernachtung in der Region.

10. Tag: Thingvellir • Kaldidalur • Borgarfjörður (ca. 200 km) Fahrt in den geschichtlich sowie geologisch hochinteressanten Nationalpark Thingvellir. Dort

zweigt die Piste Kaldidalur ab, die am Gletscher Langjökull vorbeiführt. Einsame Landschaften im westlichen Hochland liegen vor Ihnen. In Husavík erreichen Sie wieder grüne Wiesen und die einzigartigen Wasserfälle Hraunfossar.

11. Tag: Borgarfjörður • Drangnes (ca. 230 km) Entlang der Ringstraße Fahrt nach Norden. Auf dem Weg können Sie an den Kratern Grabrokk eine kleine Wanderung machen. Bei Brú verlassen Sie die Ringstraße und die Autos werden weniger. Tagesziel ist Drangnes. An den Stränden finden sich Treibholz und auch Robben.

12. Tag: Drangnes • Isafjörður (ca. 260 km) Entlang der Fjorde Fahrt nach Isafjörður. Planen Sie Zeit für einen Abstecher nach Reykjanes ein. Dort können Sie in einem Pool in unglaublicher Landschaft baden. Der Ort Isafjörður ist beschaulich. Das Museum am Hafen und das Museum in einer Fischerkate bei Bolungarvík sind sehenswert.

13. Tag: Isafjörður • Látrabjarg (ca. 200 km) Sie fahren heute sowohl auf Meeresebene um die Fjorde als auch über die Berge. Die Ausblicke aus „Frosch- und Vogelperspektive“ sind beeindruckend. Tagesziel ist Látrabjarg, der westlichste Punkt Islands und Europas. Vielleicht ist noch Zeit, um die bis zu 400 m hohen Klippen bei Látrabjarg zu besuchen. Dort nisten Millionen von Seevögeln, u. a. der Papageitaucher (Mai – Mitte August).

14. Tag: Látrabjarg • Snaefellsnes (ca. 110 – 160 km) Wenn Sie den Tag noch hauptsächlich rund um Látrabjarg verbringen wollen, empfehlen wir Ihnen in der Hauptsaison die Fähr-Abfahrt um 19:00 Uhr ab Brjanslaekur (Fährüberfahrt 2,5 Stunden). Ansonsten können Sie schon um 12:15 Uhr fahren und können so den Rest des Tages für die Erkundung von Snaefellsnes nutzen.

15. Tag: Snaefellsnes (ca. 50 – 150 km) Verbringen Sie den ganzen Tag auf Snaefellsnes mit Wanderungen an der abwechslungsreichen Küste: Strandspaziergang in Budir, entlang der Vogelfelsen in Arnarstapi etc., immer mit Blick auf den Gletscher Snaefellsjökull.

16. Tag: Snaefellsnes • Reykjavik (ca. 180 – 240 km) Am Vormittag Fahrt nach Reykjavik. Rest des Tages zur freien Verfügung für die Besichtigung der charmanten Hauptstadt Islands.

17. Tag: Rückreise (ca. 50 km) Fahrt zum Flughafen, Abgabe des Autos und Rückflug.

Isländische Hochlandpisten werden je nach Wetter- und/oder Straßenverhältnissen erst Mitte bis Ende Juni geöffnet und sind nur mit geländegängigem Fahrzeug befahrbar, da auch Flüsse durchfurrt werden müssen. Es ist unerlässlich, sich vor Ort jeweils über die aktuelle Befahrbarkeit der einzelnen Hochlandabschnitte zu informieren! Wasser- und Unterbodenschäden sind nicht von der CDW-Versicherung gedeckt.

LEISTUNGEN

- Flug ab gebuchtem Flughafen inkl. Flughafensteuern
- 16 Tage Mietwagen der gebuchten Kategorie ab/bis Flughafen Keflavik (inkl. Flughafengebühr)
- CDW-Versicherung inkl. Wegfall des Selbstbehalts (alle Infos dazu siehe Seite 30 f.)
- unbegrenzte Kilometer und isländische MwSt.
- 16 vorgebuchte Übernachtungen in guten landestypischen Unterkünften (12 x Zimmer Etagen-Dusche/WC und 4 x Zimmer Dusche/WC)
- 16 x Frühstück (bei frühem Rückflug evtl. kein Frühstück mögl.)
- Service-Telefon vor Ort; ausführliche Reiseunterlagen
- 1 Straßenkarte & 1 Reiseführer Island je Fahrzeug

set-Xtra Kein Selbstbehalt beim Mietwagen.

TERMINE & PREISE 2012

Preise 2012 pro Person, Flug mit

- Icelandair (L-Klasse) ab Frankfurt (täglich), ab München (Di., Do.)
- Air Berlin (T-Klasse) ab Düsseldorf (Di., So.), ab München (Di., So.), ab Berlin (Di., So.)

Bitte beachten Sie hierzu die Saisonzeiten der einzelnen Flugverbindungen (siehe Seite 33).

Auto-kat.	Typ	Pers. im Wagen	20.08. – 15.09.	21.06. – 19.08.
F	Toyota RAV4 o.ä. 4WD	2 (DZ)	2.470,- €	2.965,- €
		3 (3BZ)*	2.030,- €	2.360,- €
I	Toyota Land Cruiser o.ä. 4WD	4 (2 DZ)	1.955,- €	2.195,- €
		2 (DZ)	2.840,- €	3.530,- €
		3 (3BZ)*	2.275,- €	2.735,- €
G	Landrover Defender o.ä. 4WD	4 (2 DZ)	2.135,- €	2.480,- €
		5 (DZ/3BZ)*	1.950,- €	2.225,- €
		2 (DZ)	3.075,- €	3.890,- €
		3 (3BZ)*	2.435,- €	2.980,- €
		4 (2 DZ)	2.255,- €	2.665,- €
		5 (DZ/3BZ)*	2.045,- €	2.370,- €

Mögliche Zusatzleistungen

Doppel-/Dreibettzimmer Dusche/WC pro Person	336,- €
* DZ & EZ Etagen-Dusche/WC statt 3BZ, pro Fahrzeug	830,- €
Festpreis pro Kind (2 – 11 J.)	
im DZ der Eltern (Matratze/Extrabett)	1.025,- €

Mögliche Flugzuschläge je nach Buchungsstatus (jeweils pro Person und Strecke; Details siehe Seite 33)

Icelandair (H-Klasse), Air Berlin (V-Klasse)	30,- €
Icelandair (V-Klasse)	50,- €
Icelandair (T-Klasse)	80,- €
Icelandair (Q-Klasse), Air Berlin (H-Klasse)	100,- €

PKW – Hochlanddurchquerung

17 Tage • Fly & Drive